

HOJA DE DATOS



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :

Línea del producto : W22 - Nema Premium Efficiency (Centro 3100)
 Código del producto : 12860484

Carcasa : 182/4T Potencia : 3 HP (2.2 kW) Polos : 4 Frecuencia : 60 Hz Tensión nominal : 230/460 V Corriente nominal : 7.82/3.91 A Corriente de arranque : 63.3/31.7 A Ip/In : 8.1 Cod. K Corriente en vacío : 4.00/2.00 A Rotación nominal : 1760 rpm Resbalamiento : 2.22 % Torque nominal : 1.24 kgfm Torque de arranque : 220 % Torque mínimo : 185 % Torque máximo : 330 % Clase de aislamiento : F Factor de servicio : 1.25 Momento de inercia (J) : 0.0143 kgm ²	Tiempo de rotor bloqueado : 23 s (caliente) 41 s (frío) Elevación de temperatura ⁴ : 80 K Régimen de servicio : S1 Temperatura ambiente : -20 °C hasta +40 °C Altitud : 1000 m Grado de protección : IP55 Método de refrigeración : IC411 - TEFC Forma constructiva : B3R(D) Sentido de giro ¹ : Ambos Nivel de ruido ² : 56 dB(A) Clase de vibración : A Método de Arranque : Partida directa Masa aproximada ³ : 41.0 kg Plan de pintura : 207A Color : RAL 5009 Categoría : B
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Potencia Empezar 50% 75% 100% Rendimiento (%) - 87.5 88.5 89.5 Factor de potencia 0.55 0.61 0.71 0.79	Tipo de carga :- Par de la carga :- Inercia de la carga (J=GD ² /4) :-
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

Tipo de cojinete Delantero Trasero 6207-ZZ 6206-ZZ Intervalo de lubricación - - Cantidad de lubricante - - Tipo de lubricante GRAXA A BASE DE POLIUREIA	Fuerzas en la fundación Tracción máxima : 64 kgf Compresión máxima : 105 kgf
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

Notas:
 USABLE @208V 8.65 A FS 1.15 SFA 9.95

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
10.99	8.89	8.76	6.08	4.05	2.98	2.13

Normas	Especificación : MG1 - Part 10	Vibración : MG1 - Part 7
	Ensayos : MG1 - Part 12	Tolerancia : MG1 - Part 12
	Ruido : MG1 - Part 9	

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada..
 (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
 (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
 (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
 (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujeto a las tolerancias de la norma NEMA MG 1-12.

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
				24/06/2026
Ejecutor	epuerto			189333/2026
Verificador	AUTOMATICO			Pagina Revisión
Fecha	24/06/2026			1/1 0